



Conoce la Plaza Panamericana,

un atractivo histórico en San Mateo Atenco.

La actual Plaza Panamericana recibió ese nombre debido a que forma parte de la Carretera Panamericana, sistema de carreteras interconectadas, que se extiende a lo largo del continente americano, comenzando desde Alaska en el norte de Estados Unidos, hasta la Tierra del Fuego, parte sur de Argentina.



Esta Plaza está presidida por un arco conmemorativo, construido durante el gobierno del Gral. Wenceslao Labra García, entonces gobernador del Estado de México; forma parte de una serie de tres arcos similares ubicados en La Marquesa, San Mateo Atenco y Villa de Allende, edificados entre 1937 y 1941.

Los tres monumentos de cantera gris cubiertos de mosaiquería son de estilo neoclásico nacionalista, están catalogados como monumentos artísticos por el INBA.



Este espacio fue remodelado en 2023, por el Gobierno del Estado de México 2017-2023, en colaboración con el Ayuntamiento de San Mateo Atenco 2022-2024, para uso y disfrute de vecinos y visitantes.

La Carretera Panamericana fue aprobada durante la V Conferencia Internacional de los Estados Americanos, efectuada en 1923, cuya construcción fue financiada por Estados Unidos de América, considerando su importancia para el desarrollo económico, político y social de la región.

En 1950, el Presidente Miguel Alemán Valdez inauguró la Carretera Panamericana en México, que atraviesa los estados de Chihuahua, Nuevo León, Durango, Coahuila, Zacatecas, Aguascalientes, Jalisco, Guanajuato, Querétaro, Hidalgo, Estado de México, Puebla, Oaxaca y Chiapas.



El arco conmemorativo se ubica en el antiguo camino entre la Ciudad de México y Toluca, conocido como Camino Real, por el cual transitaban numerosas caravanas con mercancías que venían de Michoacán y el Bajío, hacia los lucrativos mercados de la capital del Virreinato.

Su construcción se llevó a cabo de 1793 a 1795, y durante prácticamente todo el siglo XIX, fue una de las vías que ayudó al desarrollo comercial, cultural y político del Valle de Toluca.

BIBLIOGRAFÍA

- ALTAMIRANO, Ignacio Manuel. "Los caminos de antaño: de Toluca a México", firmado con el seudónimo de Merlín, La libertad, 5 de abril de 1883. En: Nicole Giron, comp. Semblanzas del Estado de México, en la obra de Ignacio Manuel Altamirano. México: Biblioteca Enciclopédica del Estado de México, 1980.
- HUMBOLDT, Alejandro de. Ensayo Político sobre el Reino de la Nueva España. México: Porrúa, (Sepan Cuantos, 39),1978.
- FLORESCANO, Enrique. Fuentes para la historia de la crisis agrícola de 1785-1786, México: Archivo General de la Nación, (Documentos para la historia, 1). 1981.
- EMPRESA del Camino de Toluca a Morelia. Observaciones al itinerario y estado de distancia de un viaje de Morelia a México en la diligencia en principios de febrero de 1850, (estando el camino seco). Informe que la Junta directiva de esta empresa dio a la General de Accionistas.1850
- Consulta a revista Scripta Nova, Revista electrónica de Geografía y Ciencias Sociales, Universidad de Barcelona, disponible en sitio web <https://www.ub.edu/geocrit/sn/sn-123.htm> consultado el 28 de junio de 2023.
- Agencia de Noticias MVT, Recupera San Mateo Atenco Plaza Panamericana y Arco Conmemorativo, disponible en sitio web <https://mvt.com.mx/recupera-san-mateo-atenco-plaza-panamericana-y-arco-conmemorativo-210467/> consultado el 28 de junio de 2023